



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA SLOBOZIA MOARĂ
PRIMAR

Cod de identificare fiscală: 4402566
www.comunasloboziamoara.ro, e-mail: office@comunasloboziamoara.ro
Strada Primăriei, numărul 25, cod poștal: 137420, Tel: 0245.724174; Fax : 0245.724174

PROIECT DE HOTĂRÂRE

NR. 50/01.10.2024

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pe anul 2025

Primarul comunei Slobozia Moara ,judetul Dambovita,domnul Bucur Răzvan;

Avand în vedere :

- anexa nr. I din Directiva nr. 62/1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 491 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 495 lit. e) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- h) art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Consiliului Local nr. 21 din 26 aprilie 2024 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2025;

Luând act ca :

- unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități;
- faptul că la stabilirea impozitelor și taxelor locale s-au avut în vedere mai multe considerente, de natură economică, socială, determinate de necesitățile bugetului local, elemente care conduc la identificarea

nivelului optim al impozitelor și taxelor locale, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 publicată pe site-urile sociale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind rata de schimb de referință a monedei euro, respectiv 1 euro = 4,9753 lei și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE :

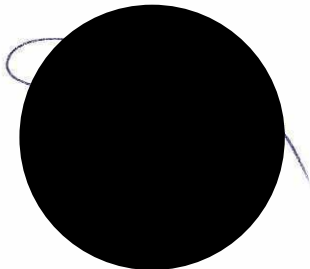
Art. 1. (1) Impozitul pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin.(5) și alin. (6) din Codul fiscal se indexează prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, respectiv 1 euro = 4,9753 lei, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pe anul 2025.

(2) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) precum și impozitelor și taxelor locale sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta.

(3) Operațiunea de stabilire a impozitului s-a făcut prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Primar,

Bucur Răzvan



*Vizat de legalitate,
Secretar General,
Pîrvea Georgeta*



ANEXA LA PROIECTUL DE HOTARÎRE NR. 50 / 01.10.2024

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport pe anul 2025 prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024, respectiv 1 euro = 4,9753 lei .

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă(in tone)	Impozitul (în lei/an)		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	Două axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1363
II	Trei axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1105

III	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1105	1716	
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1105	1716	
	Patru axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1801	
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1801	2672	
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1801	2672	

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159

II	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1527
		2+2 axe		
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
III	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1667
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1667	2314
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2314	3513
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2314	3513
		2+3 axe		
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1841	2562
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2562	3483
IV		3+2 axe		
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1627	2259
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2259	3124

V

3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone 3+3 axe
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone

3124	4622
925	1119
1119	1672
1672	2662

▼B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	$31 \times 4,9753 = 154$
13	14	31 → 154	$86 \times 4,9753 = 428$
14	15	86 → 428	$121 \times 4,9753 = 602$
15	18	121 → 602	$274 \times 4,9753 \rightarrow 1363$
Trei axe			
15	17	31 → 154	$54 \times 4,9753 = 269$
17	19	54 → 269	$111 \times 4,9753 = 552$
19	21	111 → 552	$144 \times 4,9753 = 716$
21	23	144 → 716	$222 \times 4,9753 = 1105$
23	25	222 → 1105	$345 \times 4,9753 = 1716$
25	26	222 → 1105	$345 \times 4,9753 = 1716$
Patru axe			
23	25	144 → 716	$146 \times 4,9753 = 726$
25	27	146 → 726	$228 \times 4,9753 = 1134$
27	29	228 → 1134	$362 \times 4,9753 = 1801$
29	31	362 → 1801	$537 \times 4,9753 = 2672$
31	32	362 → 1801	$537 \times 4,9753 = 2672$

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14 → 70	$32 \times 4,9753 = 159$
20	22	32 → 159	$75 \times 4,9753 = 373$
22	23	75 → 373	$97 \times 4,9753 = 483$

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an) 4,9753	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97 → 483	175 × 4,9753 = 871
25	28	175 → 871	307 × 4,9753 = 1527
2 + 2 axe			
23	25	30 → 149	70 × 4,9753 = 348
25	26	70 → 348	115 × 4,9753 = 572
26	28	115 → 572	169 × 4,9753 = 841
28	29	169 → 841	204 × 4,9753 = 1015
29	31	204 → 1015	335 × 4,9753 = 1667
31	33	335 → 1667	465 × 4,9753 = 2314
33	36	465 → 2314	706 × 4,9753 = 3513
36	38	465 → 2314	706 × 4,9753 = 3513
2 + 3 axe			
36	38	370 → 1841	515 × 4,9753 = 2562
38	40	515 → 2562	700 × 4,9753 = 3483
3 + 2 axe			
36	38	327 → 1627	454 × 4,9753 = 2259
38	40	454 → 2259	628 × 4,9753 = 3124
40	44	628 → 3124	929 × 4,9753 = 4622
3 + 3 axe			
36	38	186 → 925	225 × 4,9753 = 1119
38	40	225 → 1119	336 × 4,9753 = 1672
40	44	336 → 1672	535 × 4,9753 = 2662

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).



C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb
USD dolar american	1,1196	CAD dolar canadian	1,5133
JPY yen japonez	159,82	HKD dolar Hong Kong	8,6933
DKK coroana daneză	7,4560	NZD dolar neozeelandez	1,7616
GBP lira sterlină	0,83543	SGD dolar Singapore	1,4342
SEK coroana suedeză	11,3000	KRW won sud-coreean	1 469,11
CHF franc elvețian	0,9439	ZAR rand sud-african	19,2258
ISK coroana islandeză	150,70	CNY yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK coroana norvegiană	11,7645	IDR rupia indoneziană	16 975,88
BGN leva bulgărească	1,9558	MYR ringgit Malaysia	4,6167
CZK coroana cehă	25,184	PHP peso Filipine	62,740
HUF forint maghiar	396,88	RUB rubla rusească	
PLN zlot polonez	4,2788	THB baht thailandez	36,107
RON leu românesc nou	4,9753	BRL real brazilian	6,0504
TRY lira turcească	38,2693	MXN peso mexican	21,9842
AUD dolar australian	1,6166	INR rupie indiană	93,8130

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.