



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA SLOBOZIA MOARĂ
PRIMAR

Cod de identificare fiscală: 4402566
www.comunasloboziamoara.ro, e-mail: office@comunasloboziamoara.ro
Strada Primăriei, numărul 25, cod poștal: 137420, Tel: 0245.724174; Fax : 0245.724174

PROIECT DE HOTĂRÂRE

NR. 40/05.10.2026

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE pentru anul 2027

Primarul comunei Slobozia Moară , județul Dâmbovița, domnul Bucur Răzvan;

Având în vedere :

- anexa nr. I din Directiva nr. 62/1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 491 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 495 lit. e) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile Consiliului Local privind indexarea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2026;

Luând act ca :

- unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități;
- faptul că la stabilirea impozitelor și taxelor locale s-au avut în vedere mai multe considerente, de natură economică, socială, determinate de necesitățile bugetului local, elemente care conduc la identificarea nivelului optim al impozitelor și taxelor locale, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre;

- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026 publicată pe site-urile sociale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind rata de schimb de referință a monedei euro, respectiv 1 euro = 5,2788 lei și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE :

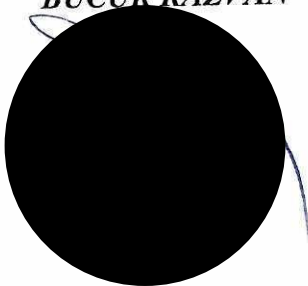
Art. 1. (1) Impozitul pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin.(5) și alin. (6) din Codul fiscal se indexează prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 1 euro = 5,2788 lei, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pentru anul 2027.

(2) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) precum și impozitelor și taxelor locale sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta.

(3) Operațiunea de stabilire a impozitului s-a făcut prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,

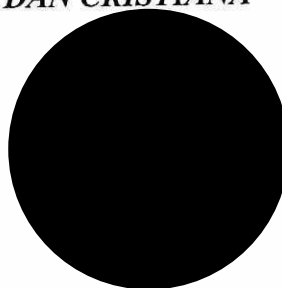
BUCUR RĂZVAN



VIZAT DE LEGALITATE

SECRETAR GENERAL DELEGAT

DAN CRISTIANA



ANEXA NR.1 LA PROIECTUL DE HOTĂRÎRE NR. 40 / 05.10.2026

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport pe anul 2027 prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 1 euro = 5,2788 lei .

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă(in tone)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Două axe		
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	164
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164	454
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454	639
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	639	1446
	5 Masa de cel puțin 18 tone	639	1446
II	Trei axe		
	1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164	285
	2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285	586
	3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586	760

	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	760	1172
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1172	1821
III	Patru axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	760	771
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1204
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1204	1911
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2835
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2835
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1911	2835

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		

	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	74
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	924	1621
	9	Masa de cel puțin 28 tone	924	1621
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	370
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	370	607
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2455
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2455	3727
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2455	3727

	9	Masa de cel puțin 38 tone	2455	3727
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2719
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2719	3695
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2719	3695
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2396
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2396	3315
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3315	4904
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3315	4904
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1188
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1188	1774
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1774	2824
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1774	2824

PRIMAR,

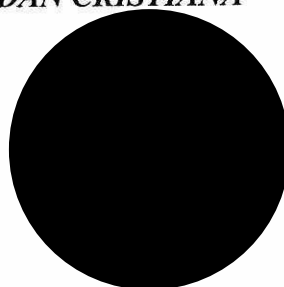
BUCUR RĂZVAN



VIZAT DE LEGALITATE

SECRETAR GENERAL DELEGAT

DAN CRISTIANA





ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA SLOBOZIA MOARĂ
PRIMAR

NR. 4332/05.10.2026

Cod de identificare fiscală: 4402566
www.comunasloboziamoara.ro, e-mail: office@comunasloboziamoara.ro
Strada Primăriei, numărul 25, cod poștal: 137420, Tel: 0245.724174; Fax : 0245.724138

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pe anul 2027

Subsemnatul Bucur Razvan - primarul comunei Slobozia Moară, supun spre aprobare Consiliului local, Proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pentru anul 2027,

Ținând cont de prevederile:

- anexa nr. I din Directiva nr. 62/1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 491 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 495 lit. e) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Consider propunerea de mai sus ca fiind legală, necesară și oportună, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, fapt pentru care, pe baza considerentelor sus-menționate, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pe anul 2026, respectiv 1 euro = 5,2788 lei.

Alăturat propun Consiliului Local al comunei Slobozia Moară spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre în sensul celor de mai sus.

PRIMAR
Bucur Răzvan





C/2026/4617

1.10.2026

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2026

(C/2026/4617)

1 euro =

Moneda			Moneda		
		Rata de schimb			Rata de schimb
USD	dolar american	1,1355	CAD	dolar canadian	1,6105
JPY	yen japonez	178,27	HKD	dolar Hong Kong	8,9095
DKK	coroana daneză	7,4755	NZD	dolar neozeelandez	2,0115
GBP	lira sterlină	0,85463	SGD	dolar Singapore	1,4503
SEK	coroana suedeză	11,3310	KRW	won sud-coreean	1 539,06
CHF	franc elvețian	0,9478	ZAR	rand sud-african	18,6123
ISK	coroana islandeză	137,00	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,6130
NOK	coroana norvegiană	10,9015	IDR	rupia indoneziană	20 315,34
BGN	leva bulgărească		MYR	ringgit Malaysia	4,6306
CZK	coroana cehă	24,440	PHP	peso Filipine	71,204
HUF	forint maghiar	366,20	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,3690	THB	baht thailandez	38,113
RON	leu românesc nou	5,2788	BRL	real brazilian	5,9077
TRY	lira turcească	55,6596	MXN	peso mexican	20,5816
AUD	dolar australian	1,6297	INR	rupie indiană	108,8205

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.