



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA SLOBOZIA MOARĂ
PRIMARIA

Cod de identificare fiscală: 4402566
www.comunasloboziamoara.ro, e-mail: office@comunasloboziamoara.ro
Strada Primăriei, numărul 25, cod poștal: 137420, Tel: 0245.724174; Fax: 0245.724138

NR. 4335/05-10-2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pentru anul 2027

Subsemnata Dan Cristiana – inspector în cadrul compartimentului Contabilitate Impozite și Taxe Resurse Umane, supun spre aprobare Consiliului local indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE,

Ținând cont de prevederile:

- Anexa nr. I din Directiva nr. 62/1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 491 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 495 lit. e) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026 publicată pe site-urile sociale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, respectiv 1 euro = 5,2788 lei și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN :

Art. 1. Aprobarea proiectului de hotarare privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin.(5) și alin. (6) din Codul fiscal, care se indexează prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026, respectiv 1 euro = 5,2788lei, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind rata de schimb de referință a monedei euro, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

(2) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) precum și impozitelor și taxelor locale sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta.

(3) Operațiunea de stabilire a impozitului s-a făcut prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Două axe		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0164
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	164454
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	454639
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	6391446
	5	Masa de cel puțin 18 tone	6391446
II	Trei axe		
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	164285
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	285586
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	586760
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	7601172

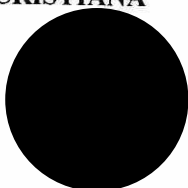
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1172	1821
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1172	1821
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1172	1821
III	Patru axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	760	771
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	771	1204
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1204	1911
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1911	2835
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1911	2835
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1911	2835

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	74
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	74	169
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	169	396
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	396	512
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	512	924
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	924	1621
	9	Masa de cel puțin 28 tone	924	1621

II	2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	158	370
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	370	607
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	607	892
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	892	1077
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1077	1768
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1768	2455
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2455	3727
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2455	3727
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2455	3727
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1953	2719
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2719	3695
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2719	3695
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1726	2396
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2396	3315
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3315	4904
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3315	4904
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	982	1188
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1188	1774
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1774	2824
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1774	2824

INSPECTOR CONTABILITATE ITLRU,
DAN CRISTIANA



▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (la euro/ton)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97-1512	175 x 5,288 = 923,79 ~ 924
25	28	175-1924	307
2 + 2 axe			
23	25	307-158	70 ~ 370
25	26	70-1370	115 ~ 1607
26	28	115-1607	169 ~ 1892
28	29	169-1892	204 ~ 11077
29	31	204-11077	335 ~ 11768
31	33	335-11768	465 ~ 12455
33	36	465-12455	706 ~ 13726,83
36	38	465-12455	706 ~ 13726,83
2 + 3 axe			
36	38	370-1953	515 ~ 12748,58 ~ 2719
38	40	515-12719	700 ~ 13695,16 ~ 3695
3 + 2 axe			
36	38	327-1726	454 ~ 12396,58 ~ 2396
38	40	454-12396	628 ~ 13315,086 ~ 3315
40	44	628-13315	929 ~ 14904
3 + 3 axe			
36	38	186 ~ 982	225 ~ 1187,73 = 1188
38	40	225 ~ 1188	336 ~ 1773,68 = 1774
40	44	336 ~ 1774	535 ~ 12824,16 ~ 2824

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule			
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	
13	14	31 → 164	31 × 5,2788 = 163,64 ~ 164
14	15	86 → 454	86 × 5,2788 = 453,98 ~ 454
15	18	121 → 639	121 × 5,2788 = 638,73 ~ 639
Treiaxe			
15	17	31 → 164	
17	19	54 → 285	54 × 5,2788 = 285,056 ~ 285
19	21	111 → 586	111 × 5,2788 = 585,95 ~ 586
21	23	144 → 760	144 × 5,2788 = 760,15 ~ 760
23	25	222 → 1172	222 × 5,2788 = 1171,89 ~ 1172
25	26	222 → 1172	222 × 5,2788 = 1171,89 ~ 1172
Patru axe			
23	25	144 → 760	
25	27	146 → 771	146 × 5,2788 = 770,70 ~ 771
27	29	228 → 1204	228 × 5,2788 = 1203,57 ~ 1204
29	31	362 → 1911	362 × 5,2788 = 1910,92 ~ 1911
31	32	362 → 1911	362 × 5,2788 = 1910,92 ~ 1911

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14 → 74	14 → 74
20	22	32 → 169	32 → 169
22	23	75 → 396	75 → 396
			97 → 512



C/2026/4617

1.10.2026

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2026

(C/2026/4617)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb
USD dolar american	1,1355	CAD dolar canadian	1,6105
JPY yen japonez	178,27	HKD dolar Hong Kong	8,9095
DKK coroana daneză	7,4755	NZD dolar neozeelandez	2,0115
GBP lira sterlină	0,85463	SGD dolar Singapore	1,4503
SEK coroana suedeză	11,3310	KRW won sud-coreean	1 539,06
CHF franc elvețian	0,9478	ZAR rand sud-african	18,6123
ISK coroana islandeză	137,00	CNY yuan renminbi chinezesc	7,6130
NOK coroana norvegiană	10,9015	IDR rupia indoneziană	20 315,34
BGN leva bulgărească		MYR ringgit Malaysia	4,6306
CZK coroana cehă	24,440	PHP peso Filipine	71,204
HUF forint maghiar	366,20	RUB rubla rusească	
PLN zlot polonez	4,3690	THB baht thailandez	38,113
RON leu românesc nou	5,2788	BRL real brazilian	5,9077
TRY lira turcească	55,6596	MXN peso mexican	20,5816
AUD dolar australian	1,6297	INR rupie indiană	108,8205

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.