



ROMÂNIA
JUDEȚUL DÂMBOVIȚA
COMUNA SLOBOZIA MOARĂ
PRIMARIA

Cod de identificare fiscală: 4402566
www.comunasloboziamoara.ro, e-mail: office@comunasloboziamoara.ro
Strada Primăriei, numărul 25, cod poștal: 137420, Tel: 0245.724174; Fax : 0245.724138

NR.4263/02.10.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pe anul 2024

Subsemnata Dan Cristiana – inspector în cadrul compartimentului Contabilitate Impozite și Taxe, supun spre aprobare Consiliului local indexarea impozitului pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, pe anul 2024,

Ținând cont de prevederile:

- Anexa nr. I din Directiva nr. 62/1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
 - art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
 - art. 87 alin. (3), art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX, în special art. 491 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 495 lit. c) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; h) art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Local nr. 30 din 21 aprilie 2023 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2023;
 - rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023 publicată pe site-urile sociale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, respectiv 1 euro = 4,9735 lei și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri a Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) coroborat cu art. 196 alin. (1)

lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN :

Art. 1. (1) Impozitul pe mijloacele de transport prevăzut la art. 470 alin.(5) și alin. (6) din Codul fiscal se indexează prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, respectiv 1 euro = 4,9735 lei, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pe anul 2024.

(2) Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport menționate la alin.(1) precum și impozitelor și taxelor locale sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta.

(3) Operațiunea de stabilire a impozitului s-a făcut prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

INSPECTOR CONTABILITATE ITL,

DAN CRISTIANA





C/2023/3

2.10.2023

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

29 septembrie 2023

(C/2023/3)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,0594	CAD	dolar canadian	1,4227
JPY	yen japonez	158,10	HKD	dolar Hong Kong	8,2959
DKK	coroana daneză	7,4571	NZD	dolar neozeelandez	1,7575
GBP	lira sterlină	0,86458	SGD	dolar Singapore	1,4443
SEK	coroana suedeză	11,5325	KRW	won sud-coreean	1 425,26
CHF	franc elvețian	0,9669	ZAR	rand sud-african	19,9813
ISK	coroana islandeză	144,90	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,7352
NOK	coroana norvegiană	11,2535	IDR	rupia indoneziană	16 383,62
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,9741
CZK	coroana cehă	24,339	PHP	peso Filipine	59,969
HUF	forint maghiar	389,50	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,6283	THB	baht thailandez	38,679
RON	leu românesc nou	₸ 4,9735	BRL	real brazilian	5,3065
TRY	lira turcească	29,0514	MXN	peso mexican	18,5030
AUD	dolar australian	1,6339	INR	rupie indiană	88,0165

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

▼B

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31 × 4,9735 = 154,17
13	14	31 154	86 × 4,9735 = 427,72
14	15	86 428	121 × 4,9735 = 601,79
15	18	121 602	274 × 4,9735 = 1362,74
Trei axe			
15	17	31 154	54 × 4,9735 = 268,57
17	19	54 269	111 × 4,9735 = 552,058
19	21	111 552	144 × 4,9735 = 716,18
21	23	144 716	222 × 4,9735 = 1104,12
23	25	222 1104	345 × 4,9735 = 1715,86
25	26	222 1104	345 × 4,9735 = 1715,86
Patru axe			
23	25	144 716	146 × 4,9735 = 726,13
25	27	146 726	228 × 4,9735 = 1133,96
27	29	228 1134	362 × 4,9735 = 1800,41
29	31	362 1800	537 × 4,9735 = 2670,77
31	32	362 1800	537 × 4,9735 = 2670,77

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	14 69,63	32 159,15
20	22	32 189	75 373,013
22	23	75 373	97 482,43

▼ B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an) $4,9735$	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97 482	$175 \times 4,9735 = 870,36$
25	28	175 870	$307 \times 4,9735 = 1526,86$
2 + 2 axe			
23	25	30 149	70 $348,15$
25	26	70 348	115 $571,95$
26	28	115 572	169 $840,52$
28	29	169 841	204 $1014,59$
29	31	204 1015	335 $1666,12$
31	33	335 1666	465 $2312,68$
33	36	465 2313 2313	706 $3511,29$
36	38	465 2313	706 3511
2 + 3 axe			
36	38	370 1840	515 2561
38	40	515 2561	700 3481
3 + 2 axe			
36	38	327 $1624,33$	454 2258
38	40	454 2258	628 3123
40	44	628 3123	929 4620
3 + 3 axe			
36	38	186 925	225 $1119,04$
38	40	225 1119	336 1671
40	44	336 1671	535 2661

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).